

深圳城市交通拥挤区域车辆收费规划研究咨询



- 城市交通拥挤收费被认为是最有效的交通需求管理措施（TDM）之一，能够控制及引导深圳市中心区新增的车辆交通出行需求。通过分析现有和未来的交通情况及回顾分析国际经验/案例，确定首选的收费区、方案以及时间段。同时，也对交通、社会、环境、财政影响开展了初步分析评估，供深圳市决策。
- 工作内容包括：拥挤收费的国际经验/案例回顾分析；回顾分析深圳市中心区拥挤收费的作用；确定及评估拥挤收费最适当的方法及技术看案；考虑深圳拥挤收费实施问题，包括运作，技术，立法及制度方面。